

RALLYE MAROC CLASSIC 2019

Rallye de Régularité de Précision
pour Voitures de Collection et de Prestige

REGLEMENT GENERAL ET CONDITIONS DE VENTE RALLYE MAROC CLASSIC « La Route du Cœur © » 16-22 mars 2019

Art. 1 – DÉFINITION - ORGANISATION

1.1 – Définition de l'épreuve

Sur invitation de l'organisateur, cette épreuve internationale de régularité historique est réservée aux voitures anciennes et GT modernes et est organisée du 16 au 22 mars 2019 par Cyril Neveu Promotion.

Sa dénomination officielle est : **26ème RALLYE MAROC CLASSIC – La Route du Cœur®**

Une épreuve identique en tous points au principe du «RALLYE MAROC CLASSIC» sera organisée en parallèle, pour les voitures modernes (construites à partir de 1986). Cette épreuve dénommée «MAROC PRESTIGE» bénéficiera d'un classement séparé.

1.2 - Comité d'organisation

Organisation :	CNP
Président Exécutif :	Cyril NEVEU
Directeur de Course :	Cyril NEVEU
Responsable des Partenariats et de l'Action Sociale	Kamil EL KHOLTI
Event Manager :	Aurélien HAMART
Responsable Logistique:	Aurélien HAMART
Responsables Réceptif :	Françoise BERNARD
Relations Concurrents :	Barbara PORRET
Chargée de Presse :	Florent VIENNEY
Chronométrage :	BLUNIK Chrono System

1.3 – Contacts pour l'Europe

RALLYE MAROC CLASSIC by CNP,

14 rue Anatole France La Défense 92800 PUTEAUX - France

Siret : 342 752 656 – Code APE : 8551 Z

TVA intercommunautaire : FR71342752656

Tel + 33 (0)6 80 96 57 85

• Email : info@cyrilneveupromotion.com

1.4 – Contacts pour le Maroc

• Aurélien HAMART : aurelien@cyrilneveupromotion.com

Tél : +212 (0)6 13 227 711

Art.2 - DESCRIPTION PREVISIONNELLE DE L'EPREUVE

Le RALLYE MAROC CLASSIC 2019 comprendra :

- 6 Étapes
- 20 Épreuves de Régularité Routière (ERR)
- Environ 2 100 km dont environ 300 km d'épreuves de régularité

L'intégralité de l'épreuve, y compris les épreuves de régularité, se disputera sur des revêtements goudronnés. L'heure officielle sera celle fournie BLUNIK qui est chargé du chronométrage du rallye. Le découpage définitif de l'itinéraire ainsi que les contrôles horaires, contrôles de passage, périodes de neutralisation etc. seront repris sur le carnet d'itinéraire (road-book).

Art. 3 - VEHICULES ADMIS

Sont admissibles les voitures conformes à la législation routière internationale. Les voitures admises seront choisies par l'organisateur qui restera seul juge pour accepter ou refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

- Pour la catégorie « Classic » : voitures de Tourisme, de Sport et de Grand Tourisme construites entre 1930 & 1985. Ces voitures pourront être en configuration d'origine ou préparées conformément à une spécification compétition de l'époque. Elles seront réparties selon les classes suivantes :
 - o Classe I : Voitures construites avant le 31/12/1963
 - o Classe II : Voitures construites entre le 01/01/1964 et le 31/12/1974
 - o Classe III : Voitures construites entre le 01/01/1975 et le 31/12/1986
- Pour la catégorie « Prestige » : voitures de Sport ou de Grand Tourisme munies de 2 portes seulement et construites à partir de 1987 et répondant aux critères et à la liste d'éligibilité définie par l'organisateur (disponible sur demande auprès de CNP)

Sur demande expresse et motivée du concurrent lors de son inscription, une dérogation pourra être accordée par le Comité de Course pour solliciter une inscription dans une catégorie en dehors des critères définis ci-dessus, notamment pour les véhicules « replicas ».

Art. 4 - INSCRIPTIONS

Les participants seront admis uniquement sur invitation. Le nombre maximum d'équipages admis au départ est limité (avec une proportion d'un tiers maximum pour la catégorie « Prestige »). A la clôture définitive des engagements et au plus tard le 28 février 2019 l'organisation adressera sans délai une confirmation définitive d'engagement aux participants sélectionnés. Il sera établi – éventuellement - une liste d'attente pour les candidats non retenus. Ceux-ci pourront bénéficier du désistement d'un ou plusieurs concurrents sélectionnés et en seront alors avisés le plus rapidement possible.

L'organisation se réserve le droit :

- de prolonger la date de clôture des engagements
- de diminuer ou d'augmenter ultérieurement le nombre de véhicules admis,
- de refuser toute demande d'inscription sans avoir à en donner les raisons.

Les concurrents peuvent solliciter un numéro d'inscription de leur choix ; en cas de demande similaire le numéro sera attribué dans l'ordre de réception par CNP des demandes complètes d'engagements.

Les demandes d'engagement ne seront acceptées que si elles sont accompagnées :

- de l'original du bulletin d'engagement dûment rempli et signé, la signature dudit document attestant de l'acceptation du présent règlement et de ses avenants, des conditions de vente et des conditions d'annulation.
- de la copie de la carte grise
- de la copie de l'attestation d'assurance
- du montant de l'engagement correspondant à la date de son expédition.

Elles devront être adressées :

- par mail : info@rallye-maroc-classic.com
- par bulletin électronique édité à partir du website
- par courrier : RALLYE MAROC CLASSIC by CNP :
14 rue Anatole France La Défense 92800 PUTEAUX - France

Art. 5 - DROITS D'ENGAGEMENT - TRANSPORT – ASSURANCES

5.1 - Droits d'engagement

Le montant des droits d'engagement figurant sur les bulletins d'engagement comprend les prestations suivantes pour une voiture et un équipage de deux personnes :

- 7 nuits en chambre double ou twin avec petits-déjeuners (du 10 au 16 mars) en hôtels. La restauration quotidienne midi et soir, boissons prises à table et au bar de l'organisation comprises
- le convoyage des bagages entre les hôtels (facultatif). Lorsque le convoyage est demandé par l'équipage, les bagages doivent, sous la responsabilité de celui-ci, être rassemblés, dans chaque hôtel, au lieu indiqué par l'organisation, et dans les délais prescrits.
- Stage de formation à la régularité + tables de moyennes offertes
- le road-book détaillé, les plaques de rallye et les n° de course.
- la dotation « textile » faite aux concurrents
- la mise à disposition d'un « Véhicule de Courtoisie » - jusqu'au terme de l'étape en cours - pour les participants victimes d'un ennui mécanique
- l'encadrement général et technico-sportif
- l'assistance technique - par du personnel qualifié - à l'arrivée de chaque étape
- la présence de véhicules d'assistance rapide avec mécaniciens sur l'itinéraire
- la présence d'un camion balai transporteur de voitures pour fermer le parcours
- l'assistance médicale sur le parcours et aux villes étapes
- le gardiennage des parcs de stationnement des voitures
- l'assurance rapatriement sanitaire pour chaque participant.
- Les droits sportifs, frais de dossier et frais divers d'organisation
- la soirée de gala de remise des prix.
- Les prix récompensant les participants et les lauréats.

Le bulletin d'engagement comporte des tarifs préférentiels selon la date d'inscription.

Le retour à CNP ou à CNMC par le concurrent du bulletin d'engagement implique qu'il a pris connaissance et qu'il a accepté les Conditions de vente, les Conditions d'annulation et le Règlement général et sportif. Ces documents sont portés à sa connaissance et mis à sa disposition en même temps que le bulletin d'engagement. Ils sont disponibles en permanence sur le site internet du Rallye Maroc Classic : www.rallye-maroc-classic.com.

Le tarif proposé dans le bulletin d'engagement correspond aux prestations décrites dans le paragraphe : PRESTATIONS COMPRISES DANS L'INSCRIPTION. Il ne peut pas faire l'objet de suppression de prestations ou de services.

La suppression le cas échéant de certaines prestations ne peut permettre de remboursement sur le tarif.

Par ailleurs les demandes par les concurrents de suppression de différentes prestations ou services ne sont pas admises, et ne sauraient justifier une diminution du tarif proposé.

- Le tarif « préférentiel 10000 € » est proposé pour les inscriptions assorties de l'acompte de 50% du montant total (options et suppléments compris) effectuées avant le 12 Novembre 2018
- Si l'inscription intervient après le 13 Novembre 2018, le tarif « normal : 11500€ » est appliqué.
- L'acompte de 50% du montant total (options et suppléments compris) est exigible à la date d'émission du bulletin d'engagement.
- Dans les deux cas, le solde est payable sur présentation de la facture au plus tard le 2 février 2019.
- Clôture définitive des engagements à « tarif normal » : 28 février 2019

Les équipages qui souhaiteraient opter pour des chambres individuelles ou des suites devront le préciser sur le formulaire dans la rubrique "options". Les prix indiqués, même s'ils ont été négociés par l'organisation, restent des prix donnés à titre informatif, et que le coût de ces options est à la charge des participants.

Les SUPPLEMENTS ET OPTIONS décrits dans le bulletin d'engagement et choisis par le concurrent ne pourront en aucun cas être remboursés.

La suppression le cas échéant de certaines prestations ne peut permettre de remboursement sur le tarif.

Par ailleurs les demandes par les concurrents de suppression de différentes prestations ou services ne sont pas admises, et ne sauraient en cas justifier une diminution du tarif proposé.

Des voyages destinés aux éventuels accompagnateurs(trices) seront organisés soit sur l'ensemble du RALLYE MAROC CLASSIC, soit sur les derniers jours à Marrakech.

5.2 - Conditions d'annulation :

Les acomptes ou les droits d'engagements seront entièrement remboursés :

- aux candidats dont l'engagement aurait été refusé
- au cas où l'épreuve n'aurait pas lieu (déduction faite des frais administratifs s'élevant à 1500 € par équipage inscrit).

L'annulation de l'engagement émanant d'un participant pour quelque motif que ce soit, dûment notifié l'organisation, entraîne le versement des frais variables suivants :

- jusqu'au 15 janvier 2019 : 1.500 € (frais de dossier et de réservation)
- entre le 16 janvier et le 13 février 2019 : 50 % du montant total des droits (hors options)
- après le 13 février 2019 : l'intégralité de droits et des options

5.3 - Transport du véhicule (optionnel) et assurance du véhicule durant le transport

Pour les participants qui le souhaitent, l'organisation propose le transport aller et retour à partir des Villes suivantes, jusqu'à TANGER de leur voiture sur camion plateau spécialement aménagé, cette prestation étant en sus, à charge des participants.

Les villes de chargement / déchargement des véhicules sont les suivantes : Douvres, Bruxelles, Paris, Lyon, Bâle, Zurich, Genève, Nice, Toulouse, Madrid, etc.

La société Transports ROMANIS, en accord avec Cyril Neveu Promotion (CNP), prend systématiquement pour le compte de CNP et des participants propriétaires des véhicules, une assurance marchandise transportée « tous risques » à hauteur de 125000 € par voiture confiée.

Si la valeur d'une voiture transportée dépasse ce montant, Transports ROMANIS vous propose et vous conseille de souscrire un complément d'assurance pour la valeur excédentaire, moyennant une prime de 0.40 % de la valeur complémentaire à assurer au-delà de la somme de 125000 € convenue.

Pour des raisons inhérentes à des problèmes douaniers le transport ne pourra se faire que pour un «aller-retour». Au retour, le déchargement des voitures s'effectuera obligatoirement dans les villes où elles auront été chargées.

Les dates définitives de chargement et de déchargement seront précisées lors de la confirmation des engagements. La coordination du transport est assurée par :

Aurélien HAMART : aurelien@rallye-maroc-classic.com

Tél : 33(0)6 77 60 69 89 ou 212(0)613 227 711

Le montant du transport aller-retour par voiture qui figure sur le formulaire d'engagement - comprend :

- la réception du véhicule
- les opérations de chargement et de déchargement
- le transport aller-retour par camion
- les frais de convoyage, de transit, de douane, de port, de gardiennage
- l'assurance transport jusqu'à concurrence de 30.500 € par voiture
- le transport de pièces détachées dans une cantine

5.4 - Formalités de douanes et de Police

L'organisation se charge des opérations de dédouanement uniquement pour les véhicules transportés par ses soins.

Pour entrer au Maroc le passeport en cours de validité est nécessaire pour les ressortissants de la Communauté Européenne et les Suisses. Pour les autres nationalités, se renseigner auprès de l'Ambassade du Maroc de leurs pays.

5.5 - Assurances

Le RALLYE MAROC CLASSIC est une manifestation ayant pour but de rassembler des automobiles de Tourisme, Sport, de Grand Tourisme. Ce n'est pas une course de vitesse.

L'attention des participants est spécifiquement attirée sur le fait qu'ils devront vérifier auprès de leur compagnie d'assurance si leur police garantit la prise en charge de dommages aux tiers, aux biens et aux véhicules, à l'occasion de la participation à une manifestation comme le MAROC CLASSIC ou le MAROC PRESTIGE, et le cas échéant solliciter tout avenant à cet effet

Les propriétaires des véhicules participant à cette manifestation font leur affaire de leurs assurances personnelles. L'attestation de cette assurance personnelle en cas de dommages corporels, d'incapacité ou de décès devra être fournie au moment des vérifications administratives, faute de quoi le départ de l'épreuve sera refusé.

Ils déclarent décharger les organisateurs de toute responsabilité découlant de l'usage de leur voiture, pour tout dommage corporel ou matériel que ce soit vis-à-vis d'eux-mêmes ou de leur coéquipier(e). **Une décharge de responsabilité sera signée par le concurrent et le propriétaire du véhicule sur un document spécifique lors des vérifications administratives.**

L'organisateur CNP a souscrit auprès de **AXA Assurance Maroc S.A. Casablanca** une police d'assurance garantissant sa responsabilité civile à l'égard des tiers. La garantie de cette assurance prendra effet le samedi 16 mars 2019 à 00h00 et sera acquise jusqu'à l'arrivée officielle du Rallye soit jusqu'au vendredi 22 mars 2019 à 00h00 mais cessera immédiatement en cas d'abandon ou d'exclusion du concurrent.

En cas d'accident le concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit au plus tard dans les 24 heures auprès du Comité de Course.

Tout équipage ayant abandonné devra impérativement barrer ou enlever ses numéros de portières.

5.6 - Responsabilité des Organismes

CNP rappelle aux concurrents qu'elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de quelque dommage et/ou de toutes les conséquences (matérielles, pénales) que ce soit, infligés à leurs voitures ou à eux-mêmes et qui découlent d'incidents, d'accidents, d'émeutes, de manifestations, de cataclysmes, d'actes de vandalismes ou de catastrophes naturelles survenant au cours du déroulement de l'épreuve, qu'ils devront par conséquent supporter eux-mêmes. CNP décline également toute responsabilité quant aux conséquences des infractions aux lois, règlements et arrêtés du pays, commises par les concurrents et leurs accompagnants qui devront être exclusivement supportées par ceux qui les auront commises.

Art. 6 - EQUIPAGES

Le départ ne sera autorisé qu'aux équipages invités et retenus exclusivement composés de deux (2) personnes titulaires d'un permis de conduire. Tous les membres de l'équipage pourront conduire au cours de l'épreuve.

L'attention est particulièrement appelée sur le fait que les polices d'assurances devront autoriser le co-équipier à conduire le véhicule.

Le changement d'un membre de l'équipage est possible à tout moment après accord de l'organisateur. Pour des impératifs d'assurance, le changement d'un membre de l'équipage pendant la durée d'une étape ne peut intervenir qu'après accord de la Direction de l'épreuve.

Art. 7 - ORDRE DE DEPART - PLAQUES - NUMEROS

Le départ de la 1ère étape sera donné dans l'ordre croissant des numéros. L'ordre de départ des étapes suivantes sera déterminé en fonction du classement général à la fin de l'étape précédente. Cet ordre sera inversé un jour sur deux. Il y aura toujours un intervalle minimal de 3' entre les deux catégories.

Au cas où le nombre d'engagés dans la catégorie Prestige s'avérerait insuffisant pour justifier la formation d'un groupe spécifique (moins de 9 concurrents), les concurrents de la catégorie Prestige seront intégrés à compter du deuxième jour de compétition selon leur ordre de classement au sein du Rallye Maroc Classic.

Les Organisateurs fourniront à chaque équipage les 2 plaques de rallye et 2 panneaux portant les numéros d'identification réglementaires. Les plaques de Rallye devront être apposées visiblement à l'avant et à l'arrière de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve.

Les numéros de portières, fournis par les organisateurs, devront obligatoirement être apposés pendant toute la durée du rallye sur chacun des côtés de la voiture.

Les noms du premier conducteur, et du coéquipier ainsi que le drapeau de leur nationalité, devront être apposés sur chaque côté des ailes de la partie avant du véhicule.

Art. 8 - CARNET DE CONTROLE

Au départ de chaque étape, chaque équipage recevra un carnet de contrôle sur lequel figureront les temps impartis pour parcourir la distance entre deux contrôles horaires. Ce carnet sera rendu au contrôle d'arrivée de l'étape ou de demi étape. L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle.

La présentation du carnet de contrôle aux différents contrôles et l'exactitude des inscriptions demeurent sous l'entière responsabilité de l'équipage.

L'absence de visa de n'importe quel contrôle ou la non remise du carnet de contrôle à chaque poste de contrôle (horaire ou de passage) entraînera une pénalisation de **200 points**.

Art. 9 – CIRCULATION – RECONNAISSANCES ET OUVERTURE

Pendant toute la durée de l'épreuve, les équipages devront se conformer strictement au code de la route du Pays et aux prescriptions de toutes Autorités quelles qu'elles soient réglementant la circulation.

Les règles applicables au MAROC CLASSIC et au MAROC PRESTIGE ne peuvent en aucun cas permettre de déroger à ces dispositions.

Tout équipage qui ne se conformera pas à ces prescriptions, se verra infliger une pénalisation de 100 points pouvant aller jusqu'à l'exclusion.

Les reconnaissances du parcours des ERR avant le passage des concurrents sont interdites. Le passage sur l'itinéraire d'une ERR d'une voiture d'assistance AVANT le passage du concurrent concerné par ce véhicule d'assistance, qu'il soit enregistré officiellement ou non auprès de l'organisateur est assimilée à une reconnaissance ou une ouverture du parcours. Toute constatation de la présence d'un tel véhicule sur le parcours d'une ERR en AMONT du concurrent entraînera la pénalisation dudit concurrent de **25 points**. La récidive pourra entraîner la mise hors course sur décision du Comité de Course.

Art. 10 - PUBLICITE

Les logos et les noms "RALLYE MAROC CLASSIC – RALLYE DU MAROC CLASSIC - La Route du Cœur®", "MAROC CLASSIC La Route du Cœur®" ou "LE CLASSIC®" sont des marques déposées. Toute utilisation d'un des logos ou l'une des marques, et du concept du "Classic", pour la réalisation d'images, l'organisation d'opérations de relations publiques ou de promotion ayant comme support cette manifestation devront faire l'objet d'un accord particulier avec l'organisateur CNP sous peine de poursuites devant les tribunaux de commerce concernés.

Les concurrents s'engagent à apposer sur leur voiture la publicité des sponsors qui figure sur les numéros de portières, les plaques de rallye et le bandeau de pare-brise.

Pour ceux qui refuseraient ces publicités, ils ne pourront le faire que contre une indemnisation payable immédiatement de 10 000 Euros ou 115.000 Dhs.

D'autre part, il est permis aux concurrents d'apposer librement toute autre publicité sur leurs voitures pour autant que celle-ci :

- soit autorisée par les lois nationales
- ne soit pas contraire aux bonnes mœurs et coutumes
- n'empiète pas sur les endroits réservés à l'organisation
- ne soit pas concurrentielle à celle de l'organisateur sauf accord du Comité de Course

Art. 11 - PARCS GARDES

Avant le départ et à l'arrivée de chaque étape les voitures seront placées dans un parc gardé. Pour des raisons de sécurité, seules les personnes portant un badge ou un bracelet d'identification délivré par l'organisateur seront admises à pénétrer dans ces parcs.

Art. 12 - DEROULEMENT DU "CLASSIC"

L'épreuve se déroulera en conformité avec le présent règlement, sauf décision contraire prise par la Direction de l'épreuve.

Chaque équipage recevra - lors des vérifications administratives - un carnet d'itinéraire (Road-book) décrivant en détail l'itinéraire à suivre, lequel est obligatoire.

Chaque étape pourra comporter :

- des secteurs de liaison
- une ou plusieurs « Épreuves de Régularité Routières »
- une ou plusieurs autres épreuves : maniabilité, accélération, navigation, etc.

Le départ de chaque étape sera donné de minute en minute ou de 30" en 30" selon les circonstances.

Tout équipage se présentant en retard au départ d'une étape sera pénalisé de 15 points par minute ou fraction de minute de retard. Si le retard dépasse 15 minutes, l'équipage se verra pénalisé forfaitairement de **75 points**.

12.1 Système de chronométrage

Le système BLUNIK Rally Timing sera utilisé pour le chronométrage. Le véhicule de chaque participant sera équipé d'un transpondeur-émetteur de signal. Chaque participant recevra un transpondeur-émetteur, moyennant une caution de 50 Euros ou 500 Mad qui sera rendue à la fin du rallye contre la restitution du transpondeur. Ce transpondeur sera installé sur la partie droite du pare-brise du véhicule ou sur son vitrage droit (lorsque la possibilité existe). Ce transpondeur envoie un signal de passage devant les balises de chronométrage installées en ERR qui font office de récepteurs et enregistrent les heures de passage.

Les informations contenues dans les récepteurs sont transférées automatiquement vers le véhicule de Clôture de Course dès passage de celui-ci. Au départ de chaque étape, un contrôle de la bonne émission de l'émetteur installé sur chaque voiture est effectué à la sortie du podium de départ.

En cas de circonstances exceptionnelles ne permettant pas d'attribuer à un concurrent sur une ERR un chronométrage cohérent, le concurrent concerné se verra attribuer un temps forfaitaire défini par la direction de course sur la prise de chronométrage défailante.

Un temps forfaitaire sera défini pour chaque ERR.

Cette attribution sera notifiée sur la feuille de classement.

En cas de perte d'un récepteur, le concurrent perdra sa caution mais pourra continuer le rallye hors classement.

12.2 Instruments de mesure

Les appareils de mesure sont libres. Aucune restriction n'est apportée aux appareils installés ou embarqués à bord de la voiture.

12.3 Abandon et retour en course

Tout équipage victime d'un fait de course et contraint à l'abandon pourra rejoindre l'épreuve dans les conditions suivantes :

- en cas de reprise à bord d'un véhicule éligible dans la catégorie ou le concurrent était initialement engagé, possibilité de retour en course avec attribution d'une pénalité forfaitaire de **1200 points** au titre de l'ensemble de l'étape ou le concurrent aura été conduit à l'abandon
- en cas de reprise à bord d'un véhicule non éligible dans la catégorie ou le concurrent était initialement engagé, possibilité de demeurer intégré dans la course **hors classement**.

Art. 13 - EPREUVES DE REGULARITE ROUTIERE (ERR)

13.1 Les Epreuves de Régularité Routières sur routes ouvertes

Les Epreuves de Régularité Routière (ERR) sont tracées sur des itinéraires surveillés et seront incluses dans les Secteurs de liaison.

Au départ d'une ERR, le contrôleur donnera à l'équipage - selon les ERR - le choix entre l'une des deux possibilités suivantes :

- moyenne imposée, identique pour les concurrents
- moyenne directement choisie par l'équipage (dans une fourchette de 10 moyennes)

Le départ d'une ERR sera donné lorsque la voiture, avec son équipage à bord, viendra s'arrêter devant le point de départ.

Le commissaire en poste notera sur le carnet de bord la moyenne choisie par l'équipage pour disputer l'ERR. Le départ sera donné à l'équipage 1 minute suivant le départ de la voiture le précédant, sans ordres de départ ni horaires imposés.

L'arrivée d'une ERR sera secrète et lancée. Seule la distance maximum de l'ERR sera indiquée sur le road book et les carnets de bord.

Un panneau à «damiers sur fond rouge» indiquera aux participants la fin de l'ERR sur le bord de la route. En cas d'absence du panneau, seul le kilométrage maxi de l'ERR répertorié sur le road book et le carnet de bord fait foi.

L'heure de passage sur la ligne d'arrivée sera prise au 1/10e de seconde à l'aide d'une balise radio-électrique.

La comptabilisation des distances en ERR se fait en suivant le profil de la route selon les règles de circulation sur route ouverte, à savoir (conduite naturelle, sans prise de cordes, en demeurant dans la voie de circulation.

Toute différence entre l'heure réelle de passage et l'heure théorique de passage à un contrôle d'arrivée d'ERR sera pénalisée à raison de :

- **pour tout retard : 1 point par seconde (et un dixième de point par dixième de seconde)**
- **pour toute avance : 1 point par seconde (et un dixième de point par dixième de seconde)**

Un ou plusieurs Contrôles de Moyenne Inopinés (CMI) pourront être mis en place sur chaque Épreuve de Régularité, il(s) entraînera(ont) les mêmes pénalisations que celles prévues au contrôle d'arrivée de l'ERR. L'heure idéale de passage à ces contrôles sera calculée en fonction du kilométrage réel relevé entre le départ et ce(s) point(s) de contrôle.

Au sein de l'une ou l'autre ERR, l'organisateur pourra imposer un CHANGEMENT DE MOYENNE imposée au sein de l'ERR. Ce changement de moyenne sera communiqué aux concurrents sur leur carnet de bord.

La deuxième moyenne imposée, à respecter dans des limites de kilométrages figurant sur le carnet de bord, sera choisie par l'organisateur de manière à être suivie sans avoir recours à un équipement supplémentaire dans la voiture, à l'aide du tripmaster embarqué et d'un simple chrono. La 2^{ème} moyenne imposée sera ainsi choisie parmi les suivantes :

- 30 km/h soit 500 mètres parcourus pour 60 secondes et 250 mètres pour 30 secondes
- 36 km/h soit 600 mètres parcourus pour 60 secondes et 300 mètres pour 30 secondes
- 42 km/h soit 700 mètres parcourus pour 60 secondes et 350 mètres pour 30 secondes
- 48 km/h soit 800 mètres parcourus pour 60 secondes et 400 mètres pour 30 secondes
- 54 km/h soit 900 mètres parcourus pour 60 secondes et 450 mètres pour 30 secondes
- 60 km/h soit 1000 mètres parcourus pour 60 secondes et 500 mètres pour 30 secondes
- 66 km/h soit 1100 mètres parcourus pour 60 secondes et 550 mètres pour 30 secondes
- 72 km/h soit 1200 mètres parcourus pour 60 secondes et 600 mètres pour 30 secondes
- 78 km/h soit 1300 mètres parcourus pour 60 secondes et 650 mètres pour 30 secondes
- 84 km/h soit 1400 mètres parcourus pour 60 secondes et 700 mètres pour 30 secondes
- 90 km/h soit 1500 mètres parcourus pour 60 secondes et 750 mètres pour 30 secondes

La remise à zéro du tripmaster au kilométrage où s'applique la seconde moyenne et le suivi par un simple chronomètre permettront donc aux concurrents d'appliquer cette deuxième moyenne demandée. Un ou plusieurs Contrôles de Passage (CP) pourra(ont) également se trouver sur les ERR. Dans ce cas c'est l'un des membres de l'équipage qui sera tenu d'aller pointer. Le pointage devra obligatoirement être effectué hors de la voiture par l'un des deux membres de l'équipage. Les tables de pointages seront mises en place de telle manière que le pointage embarqué ne sera pas possible. L'absence du tampon entraînera une pénalisation de **200 points**.

Le kilométrage maximum des ERR sera de 15 kilomètres et les moyennes proposées comprises entre 30 et 90 km/h selon le profil de la route.

Art. 14 - VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

Tout équipage participant au "CLASSIC" devra se présenter au complet aux vérifications administratives qui se dérouleront, conformément à l'horaire de convocation qui lui aura été communiqué.

Lors de ces vérifications administratives chaque équipage devra présenter :

- la carte grise du véhicule
- l'attestation d'assurance de son véhicule
- le(s) permis de conduire en cours de validité
- le document signé des deux équipiers de décharge de responsabilité.

Aux vérifications techniques les Commissaires vérifieront :

- la conformité du véhicule avec la fiche d'engagement,
- son état général
- la présence des éléments de sécurité essentiels incluant extincteur, triangle de sécurité et bombe anti-crevaisson.

Ils pourront refuser le départ à tout véhicule non conforme aux règles de sécurité.

Art. 15 - PENALITES FORFAITAIRES ET PENALITES MAXIMALES

Les équipages - ayant pris le départ d'une étape - mais qui pour une raison quelconque, ne pourraient effectuer une ou plusieurs Epreuves de Régularité ou une Epreuve de Maniabilité se verront affecter une

pénalité forfaitaire de **600 points** par épreuve non disputée. Ils pourront néanmoins reprendre, s'ils le désirent, le départ de l'épreuve ou de l'étape suivante.

Dans le cadre d'une ERR,

les pénalités appliquées pour retard ou pour avance seront plafonnées à :

- o **100 points** maximum pour retard ou avance à un contrôle inopiné
- o **500 points** maximum cumulés pour avance ou retard sur l'ensemble des contrôles inopinés sur une même ERR

Art. 16 - ASSISTANCE TECHNIQUE

16.1 - Assistance officielle

Une assistance sera mise à la disposition des concurrents notamment à l'arrivée de chaque étape. Elle est prévue uniquement pour effectuer de petites réparations sur les voitures défectueuses.

Toute intervention ne pourra se faire qu'avec les pièces et le cas échéant les produits spécifiques fournis par les concurrents.

Malgré la compétence et les qualités professionnelles des mécaniciens chargés de cette assistance, les organisateurs ne sauraient être tenus pour responsables ni garantir la possibilité, ou le résultat de leurs interventions. Tous dépannages, remorquages, transports effectués par les concurrents hors moyens de l'organisation seront à leur charge.

16.2 - Assistance privée

Les équipages peuvent engager un véhicule d'assistance personnelle. Cette assistance pourra suivre l'itinéraire du Rallye, **mais ne pourra emprunter celui des Epreuves de Régularité Routière qu'APRES la voiture assistée et sans JAMAIS gêner les autres concurrents.**

Toute présence d'un véhicule d'assistance privée sur le parcours d'une ERR **en avant de la (ou des) voiture(s) du (des) concurrent(s)** qu'il assiste sera assimilée à un rôle d'ouvreur, c'est-à-dire de reconnaissance du parcours pour le compte du(es) concurrent(s). Toute infraction constatée entraînera une pénalisation de **25 points** pour le concurrent impliqué. Le véhicule d'assistance doit être régulièrement inscrit et porter des plaques d'identification fournies par l'organisateur.

Le véhicule d'assistance devra se rendre au Maroc par ses propres moyens ou, en fonction des places disponibles, pourra bénéficier des moyens de transport de l'organisation.

Le droit d'engagement des véhicules d'assistance privée - qui figure sur le bulletin d'engagement comprend :

- l'inscription
- les plaques d'assistance et les laissez-passer
- 1 Road book
- La participation additionnelle de 2 personnes au dîner de Gala de remise des Prix

Il ne comprend pas les frais de transports, d'hébergement et de restauration des personnels. Une prise en charge dans les mêmes hôtels que les membres de l'organisation, ou dans les hôtels concurrents, peut être sollicitée. Nous consulter.

Art. 17 - RECLAMATIONS

Le RALLYE MAROC CLASSIC étant une manifestation de voitures de collection et de prestige avant tout placée sous le signe de la convivialité, de la décontraction et du plaisir.

Par le fait de s'engager dans cette épreuve, chaque membre de l'équipage accepte d'adhérer au présent règlement et de se conformer aux décisions des organisateurs et/ou du Comité de Course.

Afin de s'assurer du bon déroulement de la compétition, un Comité de Course est constitué à l'initiative de l'organisateur, comprenant obligatoirement le Directeur de Course et au moins deux autres personnes.

La composition du Comité de Course est donnée lors du départ de l'épreuve. Elle est communiquée sur le tableau d'affichage INFORMATIONS situé dans le hall d'entrée de chaque hôtel.

Il se réunira en cas de nécessité à l'arrivée de chaque étape.

Sa saisine par les équipages intervient par écrit auprès du Directeur de Course.

Il peut être réuni également à l'initiative du Président exécutif ou spontanément par le Directeur de Course.

Les décisions du Comité de Course ne sont pas sujettes à appel.

Le Comité de Course a pour rôle :

- De s'assurer de la conformité des classements édités
- De recueillir les éventuelles doléances et suggestions sportives des concurrents, pour garantir dans une démarche non conflictuelle, le bon déroulement de la compétition et l'application du présent règlement.

Art. 18 - CLASSEMENTS

Différents classements seront établis. Ils tiendront compte pour chaque équipage :

- des pénalités encourues sur les secteurs de liaison
- des pénalités encourues sur les Épreuves de Régularité,

Il sera établi un classement pour chaque étape et un classement général à la fin des 6 étapes de l'épreuve.

Le classement général final tiendra compte uniquement des 19 meilleurs résultats obtenus sur les 20 Epreuves de Régularité Routières. Les concurrents bénéficieront d'un « Joker » s'appliquant sur toutes les ERR disputées. L'application de ce joker sur le classement sera effectif à l'issue de la seconde journée de course.

Les ERR disputées au cours de la première étape seront disputées sous le régime du temps forfaitaire, cette première étape ayant entre autres pour objet de permettre aux concurrents de valider l'étalonnage de leur trip master, un temps forfaitaire et une pénalisation forfaitaire seront appliqués au-delà d'un niveau de pénalisation décidé par le Comité de Course. Cette mesure a pour objet de ne pas éliminer par des pénalisations trop importantes les concurrents n'ayant pas obtenu un rythme de course satisfaisant dès la première journée, tout en laissant le bénéfice de leur performances aux concurrents compétitifs dès le premier jour. Sauf décision contraire du Comité de Course, le niveau de pénalisation appliqué sur ces ERR correspondra à la pénalisation du :

- 8^{ème} concurrent classé en catégorie Classic
- 3^{ème} concurrent classé en catégorie Prestige

Pour être classé et bénéficier des dotations et coupes il est impératif de prendre le départ de la dernière étape.

Art. 19 - RECOMPENSES

Les équipages classés recevront des prix sous forme de dotation et de coupes.

- Le premier équipage du classement général du «RALLYE MAROC CLASSIC» se verra offrir un trophée et un engagement à la 27eme édition du Rallye Maroc Classic
- Le premier du classement général du «MAROC PRESTIGE» se verra offrir un trophée

Art. 20 - REMISE DES PRIX

La remise des prix se déroulera le vendredi 22 mars 2019 à 20h30 (lieu à confirmer). Elle sera suivie d'un dîner de gala. Des invitations supplémentaires pourront être acquises, veuillez nous consulter.

Art. 21 – LITIGES

Les litiges concernant l'interprétation ou l'exécution du présent règlement sont de la compétence des Tribunaux de PARIS.

La Loi applicable est la Loi Française, et seul le texte du règlement rédigé en langue française fait foi.

EXCLUSION

Sur décision du Comité de Course, après avertissement

- En cas de comportement anti-sportif
- En cas de d'excès de vitesses répétés en zone réglementée (notamment traversée des villages, art. 9)
- En cas de récidive à l'interdiction des reconnaissances et ouvriers (art.9).

A RETENIR

APPAREILS DE MESURE	libres
POINTAGE EN AVANCE	autorisés en fin d'étape et de demi étape (déjeuner)
KILOMETRE ETALON	Chaque jour une zone d'étalonnage est proposée (voir road book)
MOYENNES EN ERR	<p>Principe : afin d'assurer un bon niveau de sélectivité à l'épreuve, l'organisateur pourra à sa discrétion imposer un ou plusieurs CHANGEMENTS DE MOYENNE à l'intérieur d'une ERR. Ceux-ci seront communiqués aux concurrents de la manière suivante :</p> <ul style="list-style-type: none">• Communication Moyenne initiale imposée• Communication du Kilométrage à partir duquel le concurrent appliquera une deuxième moyenne• Communication de la seconde moyenne imposée, qui sera obligatoirement une des moyennes suivantes : 30 / 36 / 42 / 48 / 54 / 60 / 66 / 72 / 78 / 84 ou 90 km/h.
LONGUEUR MAXI DES ERR	15 km

JOKER

1 JOKER sur les étapes 1 à 6 (ERR dans laquelle le concurrent totalise le plus grand total de pénalités, hors pénalités routières)

IMPLANTATION DES CONTROLES SECRETS

Pas de contrôles dans les villages et VNI, ni 300 mètres avant, ni 300 mètres après

ETAPE 1 TEMPS FORFAITAIRES

Sur les ERR 1 et 2 de la première étape, application d'un temps forfaitaire correspondant à la pénalité du :

- 8^{ème} concurrent classé en catégorie Classic
- 3^{ème} concurrent classé en catégorie Prestige

DEFAILLANCE DE PRISE DE MESURE

Le concurrent concerné se verra attribuer un temps forfaitaire défini par la direction de course sur la prise de chronométrage défaillante.

Un temps forfaitaire sera défini pour chaque ERR.

RECAPITULATIF DES PENALITES

- Absence de visa d'un contrôle (CP – CH)
ou non remise du carnet de contrôle 200 points
- Par minute de retard au départ d'une étape 5 points
- Par seconde de retard sur le temps imparti de la moyenne d'une ERR 1 point
- Par seconde d'avance sur le temps imparti de la moyenne d'une ERR 1 point
- Pénalisation Forfaitaire par épreuve de régularité ou de maniabilité non disputée 600 points
- Pénalisation maximale pour avance ou retard
à l'occasion d'un contrôle inopiné dans une ERR 100 points
- Pénalisation maximale cumulée sur une même ERR sur
l'ensemble des points de contrôles inopinés de cette ERR 500 points
- Véhicule d'assistance présent sur le parcours d'une ERR
AVANT le passage du véhicule assisté – par constatation 25 points
- Véhicule d'assistance gênant le bon déroulement d'une ERR – par constatation 15 points
- Retour en course dans la même catégorie après un abandon
(au titre de l'étape non intégralement effectuée) 1200 pts